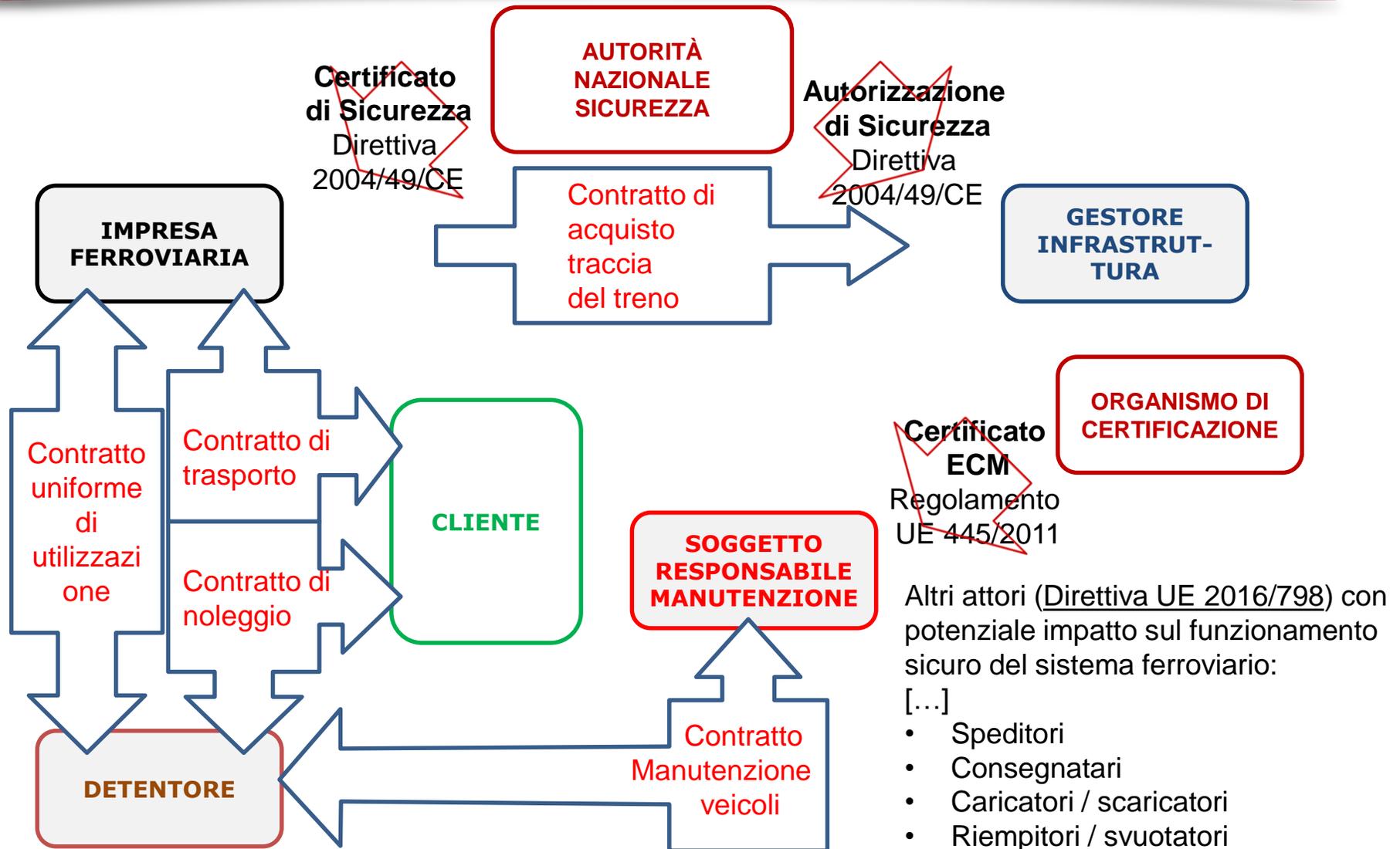


# La sicurezza di esercizio nel trasporto intermodale – un caso concreto

Roma 26 settembre 2017

# Gli attori della Sicurezza di Esercizio



Il 17 marzo 2017 un carro pianale, messo a disposizione dal Cliente, trasportante container e in composizione ad un treno dell'IF Mercitalia Rail viene interessato da un «inconveniente» che, pur non essendo diventato un «incidente», ai sensi del SGS MIR viene considerato «critico».

Si è verificato un «guasto ad un componente di un sottosistema di natura strutturale che, in condizioni diverse, avrebbe potuto determinare un incidente grave»

Il giorno 17 marzo vengono informati dell'evento :

- ❑ l'Autorità Nazionale di Sicurezza (ANSF) e l'Organismo Investigativo (DIGIFEMA), secondo quanto previsto dalla legislazione vigente
- ❑ Il Cliente che ha stipulato il contratto di noleggio del carro
- ❑ Il Detentore del carro, affinché avvisi dell'evento il proprio SRM ai fini di individuare le misure che prevengano il ripetersi dell'evento critico

L'IF e il GI avviano proprie commissioni di indagini per accertare le cause dell'evento

Il 21 marzo ANSF trasmette un primo «Safety Alert» agli operatori ferroviari

Il SRM, esperite le prime analisi, inserisce elementi relativi al guasto sul sito SAIT (Safety Alert Information Tool) messo a disposizione dell'Agenzia dell'Unione Europea per condividere rapidamente informazioni in merito a malfunzionamenti di sottosistemi strutturali in cui il pericolo, l'evento o le informazioni sono nuovi o inaspettati e il rischio correlato, se non controllato, può portare ad un incidente che comporta gravi lesioni o 1 o più vittime

Il 16 giugno ANSF trasmette un secondo «Safety Alert» agli operatori ferroviari

Mercitalia Rail e Fercargo recepiscono congiuntamente i contenuti del secondo «Safety Alert»

Il 21 giugno si tiene il primo incontro di una specifica Task Force urgente (JNS UP) a livello europeo con lo scopo di produrre:

- Un piano d'azione per misure di mitigazione a breve termine
  - Ad adesione volontaria
  - Fattibile, con riduzione del rischio in breve tempo
  - Proporzionato al tema
  - Applicabile in modo armonizzato a livello UE
- Una road-map per identificare le cause del guasto e le misure definitive da adottare

Il 31 luglio 2017 il CER (Comunità Europea delle Ferrovie) trasmette il documento «JNS UP Outcomes & Recommendations» contenente le misure mitigative a breve termine per IF e SRM

Il 3 agosto MIR recepisce nel proprio SGS le misure «ad adesione volontaria» della TF «JNS UP»

Il 9 agosto ANSF trasmette il terzo «Safety Alert» agli operatori ferroviari affinché assicurino l'adempimento, ognuno per la propria parte, delle individuate dalla TF

Il 4 settembre ANSF chiede agli operatori di verificare l'adozione dei provvedimenti nel caso di fornitura di servizi da parte terzi

---

Grazie per l'invito e per l'attenzione

**MERCINTreno** edizione  
Forum per il **Trasporto Ferroviario delle Merci** **2017**