



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

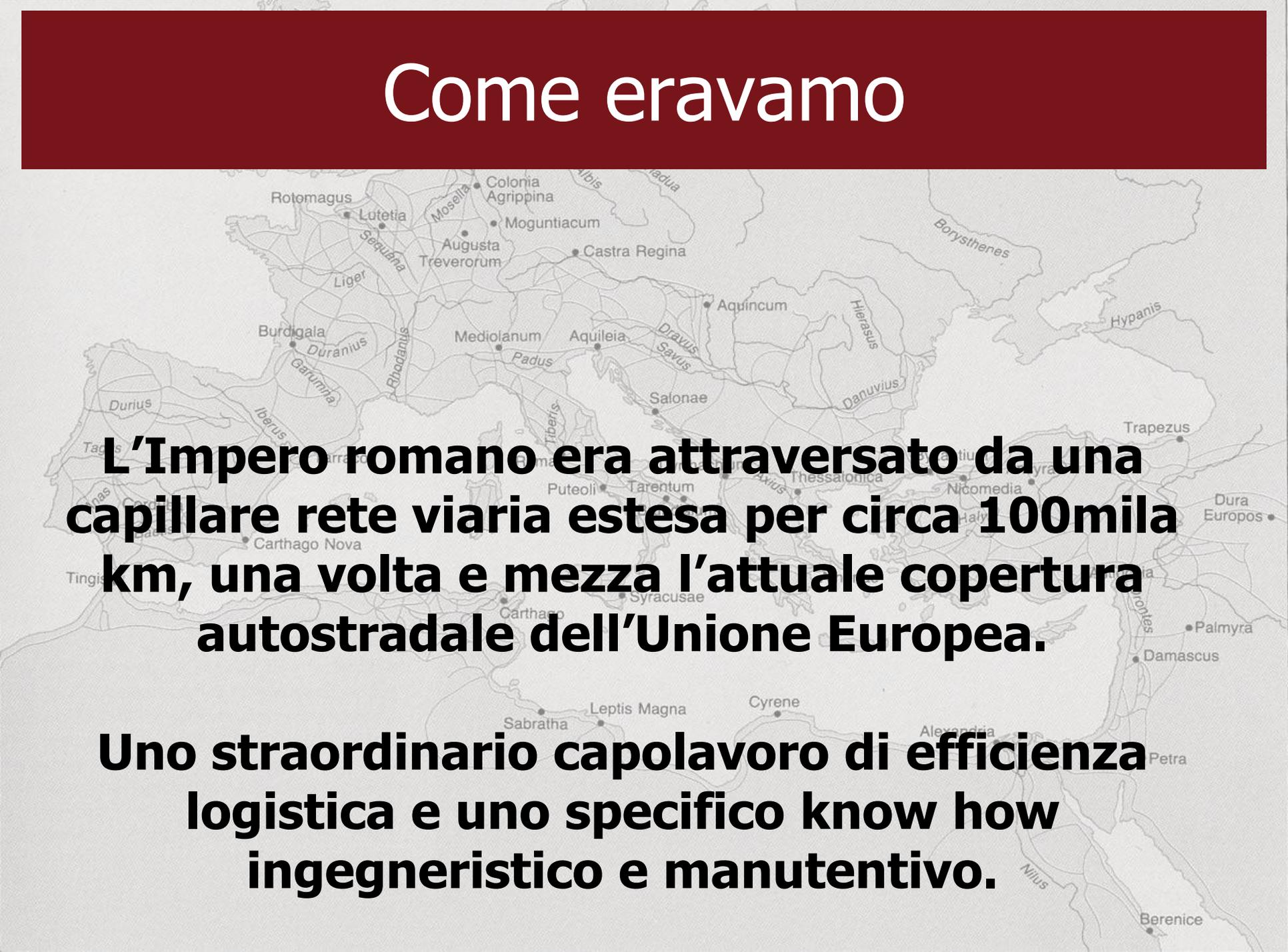
Introduzione al Libro Bianco

Sergio De Luca

Direttore Centrale Comunicazione e Immagine

Roma, 16 maggio 2012

Come eravamo

A map of the Roman Empire showing a dense network of roads and rivers. The map is overlaid with a grid of roads, illustrating the extensive road network. Major cities and rivers are labeled. The text is overlaid on the map.

L'Impero romano era attraversato da una capillare rete viaria estesa per circa 100 mila km, una volta e mezza l'attuale copertura autostradale dell'Unione Europea.

Uno straordinario capolavoro di efficienza logistica e uno specifico know how ingegneristico e manutentivo.

Passo di lumaca



La velocità media attuale nei maggiori centri urbani italiani ricorda quella di fine '700: oscilla intorno ai **15 km/h** e scende fino a **7 – 8 km/h** nelle ore di punta.

Italia vs Germania: purtroppo non è 4 a 3

Rispetto alla Germania,
negli ultimi 10 anni,
il nostro **gap
infrastrutturale**
ci è costato
**142 miliardi di Pil
in meno.**



Nord – Sud: la solita storia



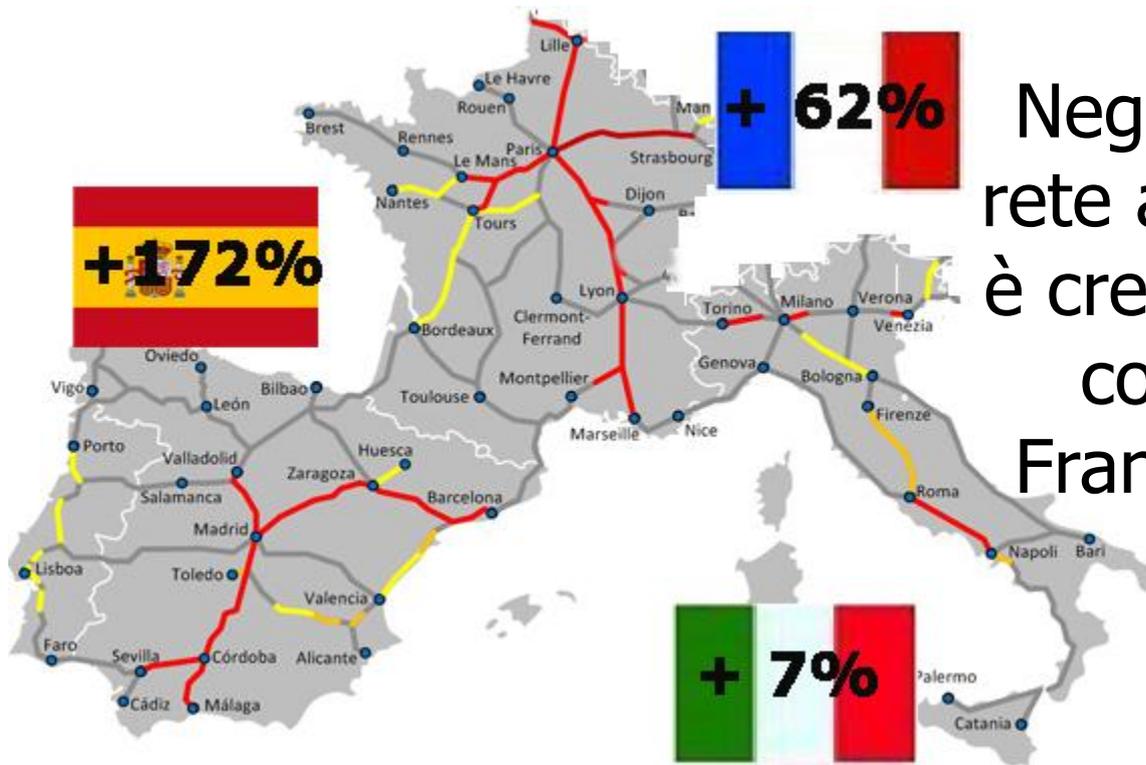
Azzerando gli squilibri
tra **Nord e Sud**,
nel **2010**, avremmo avuto
un incremento del **Pil**
pari a **50 miliardi**.

Più infrastrutture, più crescita

Dal 1990 ad oggi, gli investimenti in infrastrutture nel nostro Paese sono in caduta libera: si spende il 35% in meno, a fronte di un aumento del Pil del 21,9%.



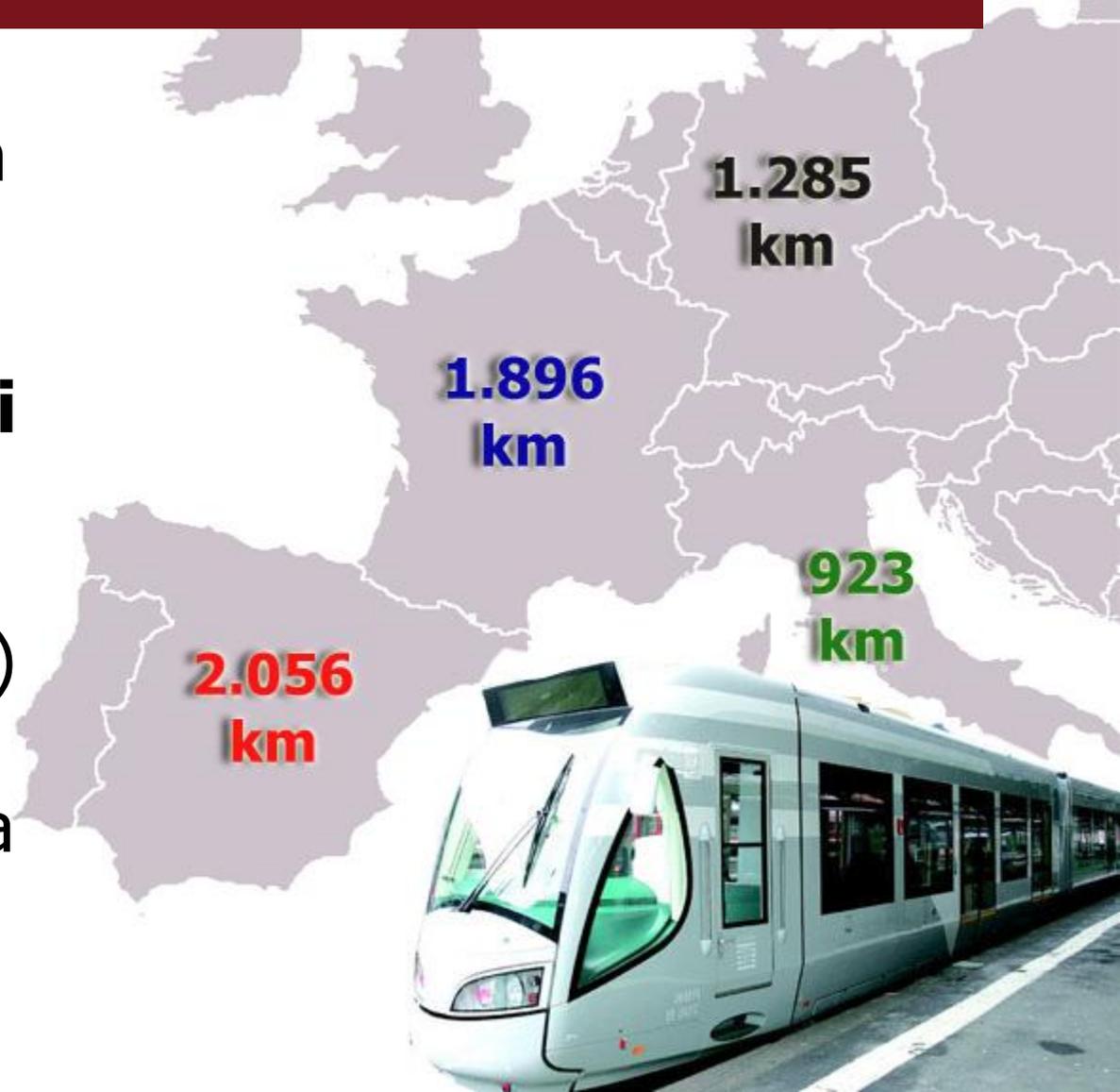
Autostrade...no, grazie!



Negli ultimi **20 anni** la rete autostradale italiana è cresciuta solo del **7%**, contro il 62% della Francia e il 172% della Spagna.

Ferrovie: i peggiori in Europa

L'Italia, con 923 km di rete ferroviaria veloce, **dispone di meno della metà di quella esistente in Francia** (1.896 km), in Spagna (2.056 km) e inferiore anche a quella della Germania (1.285 km).



Il Paese delle “incompiute”

Siamo fermi a 50 anni fa: **27 infrastrutture iniziate e mai portate a termine** per un valore complessivo di 31 miliardi di euro.



Uno su 10 ce la fa!



Con riferimento al PIS
(Programma per le
Infrastrutture Strategiche
valutato complessivamente
oltre 367 mld),
**solo il 9,3% delle opere
sono state portate a
termine**
– praticamente 1 su 10 –
e quasi il 60% sono ancora in
fase di progettazione.₁₀

Risorse con il contagocce

Sempre meno risorse
per le nuove
infrastrutture:

**-34% nel biennio
2009-2011.**

Altri **18 miliardi** tagliati
**per il triennio
2012-2014.**



Incredibile dictu!

Fondi strutturali e FAS sottoutilizzati: solo il **12% dei 41,2** mld stanziati per il quinquennio **2007-2013**.

