



Con il patrocinio di:



TRENI MERCI CON STANDARD EUROPEI PER UN TRASPORTO INTERMODALE A SERVIZIO DELL'INDUSTRIA E DEI PORTI

Il prossimo triennio potrà realmente consentire la competitività del trasporto intermodale: l'avvio dei nuovi valichi, gli incentivi del ferrobonus, la riforma della portualità e la politica sull'intermodalità costituiscono rilevanti e concrete azioni del Ministero Infrastrutture e Trasporti. Riteniamo che tutti gli attori debbano contribuire a tale obiettivo e proponiamo di esaminare collegialmente i vantaggi competitivi degli adeguamenti agli standard delle altre reti ferroviarie con i clienti (M.T.O. e caricatori), con i gestori della rete e dei servizi ferroviari/terminalistici.

Adeguarci agli standard europei vuol dire:

- lunghezza treni da 550 mt a 750 mt
- peso da 1.600 ton. a 2.000 ton. (con +25% di merce a treno)
- sagome adeguate a trailer e container high cube
- normative uguali alle altre reti continentali

Per conseguire i citati standard servono interventi infrastrutturali di costo contenuto, rispetto alle nuove gallerie di valico già finanziate ed in corso di realizzazione.

Perché la loro realizzazione rende efficaci i nuovi trafori alpini internazionali?

- I nuovi trafori alpini internazionali sarebbero altrimenti quasi inutili perché semplici gallerie che consentono solo teoricamente di fare più treni merci ma non ne consentono la competitività di mercato
- assicurano competitività al trasporto intermodale sulle lunghe distanze nazionali ad un prezzo inferiore a quello del tutto camion che, integrato nel sistema, si focalizzerà sulla distribuzione regionale
- rendono ancora più efficaci gli incentivi recentemente approvati dal Governo

Per partecipare è necessario inviare conferma a eventi@ferpress.it
oppure accedere al sito www.ferpress.it e iscriversi nella sezione 'eventi'

PROGRAMMA

14.00 REGISTRAZIONE

14.30 BENVENUTO

Giancarlo Laguzzi* - Presidente FerCargo

14.40 APERTURA LAVORI

Raffaele Cattaneo - Presidente Consiglio Regione Lombardia

15.00 TAVOLA ROTONDA DEGLI UTILIZZATORI DEL TRENO

Modera **Franco Tanel** - collaboratore Sole 24 Ore

Livio Ambrogio - Presidente Ambrogio Trasporti

Fabio Giovanni Atzei - Responsabile Logistica Versalis-Eni

Thomas Baumgartner - Presidente Fercam ed Anita

Sebastiano Grasso - Amministratore Delegato Sogemar e Vice Presidente Assologistica

Marco Gosso - Amministratore Delegato FS Logistica e Cemat

Paolo Uggè - Presidente Confraspporto e Vice Presidente Confcommercio

16.15 TAVOLA ROTONDA DEI GESTORI DELLA RETE, DEI SERVIZI FERROVIARI E TERMINALISTICI

Modera **Franco Tanel** - collaboratore Sole 24 Ore

Gianpaolo Gotelli - Responsabile Produzione Trenitalia Cargo

Matteo Gasparato - Presidente Quadrante Europa e Unione Interporti Riuniti- Uir

Eugenio Muzio - Pres. Comm. Intermodalità Assologistica e Past President UIRR-Bruxelles

Marco Simonetti - Vice Presidente Contship Italia Group e Assiterminal

Gianpiero Strisciuglio - Direttore Commerciale Esercizio di Rete - RFI

Irmtraut Tonndorf - Presidente European Railways Freight Association - Bruxelles

17.30 DIBATTITO E INTERVENTI IN SALA

Modera **Franco Tanel** - collaboratore Sole 24 Ore

18.00 CONCLUSIONI

Ennio Cascetta - Responsabile Struttura di Missione del MIT e Docente all'Università Federico II di Napoli

18.30 FINE LAVORI

*Giancarlo Laguzzi sarà presente ad entrambe le tavole rotonde ed al dibattito per eventuali domande sugli argomenti proposti per la discussione.

Inquadra qui sotto per
scaricare le relazioni

