

# Progetto Treni Alta Capacità



**Convegno Fercargo: I primi effetti della “Cura del ferro”  
Inizio di una svolta**

## 1. SCOPO DEL PROGETTO

- Trailers P400 e intermodalità in Italia
- L'obiettivo
- Dati di traffico
- Passi compiuti

## 2. CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

- Itinerari
- Programma delle circolazioni
- Velocità e tempi di percorrenza
- Assunzioni di personale
- Investimenti

## ***SCOPO DEL PROGETTO***

# I Trailers P400 e l'intermodalità verso il Sud Italia



ISC, così come le altre imprese ferroviarie italiane che operano treni intermodali da e verso il sud Italia – lato tirrenico, attualmente trasporta sui suoi treni unicamente casse mobili, cisterne, bulk e containers marittimi e non trailers a causa dei profili (massimo P/C 45) non adatti a questo tipo di trasporto lungo la linea ferroviaria storica.

I mega-trailers, in particolare, hanno un profilo maggiore, compatibile con la sagoma P/C 80 ed oggi sono il mezzo di trasporto più utilizzato in tutta Europa.

## CASSE MOBILI SI



## TRAILERS NO



Questo problema, che persisterà lungo la linea ferroviaria principale d'Italia, Milano – Roma – Napoli per i prossimi anni, può essere risolto in tempi brevi solo utilizzando la linea ferroviaria AV/AC.

# L'obiettivo del progetto TAC

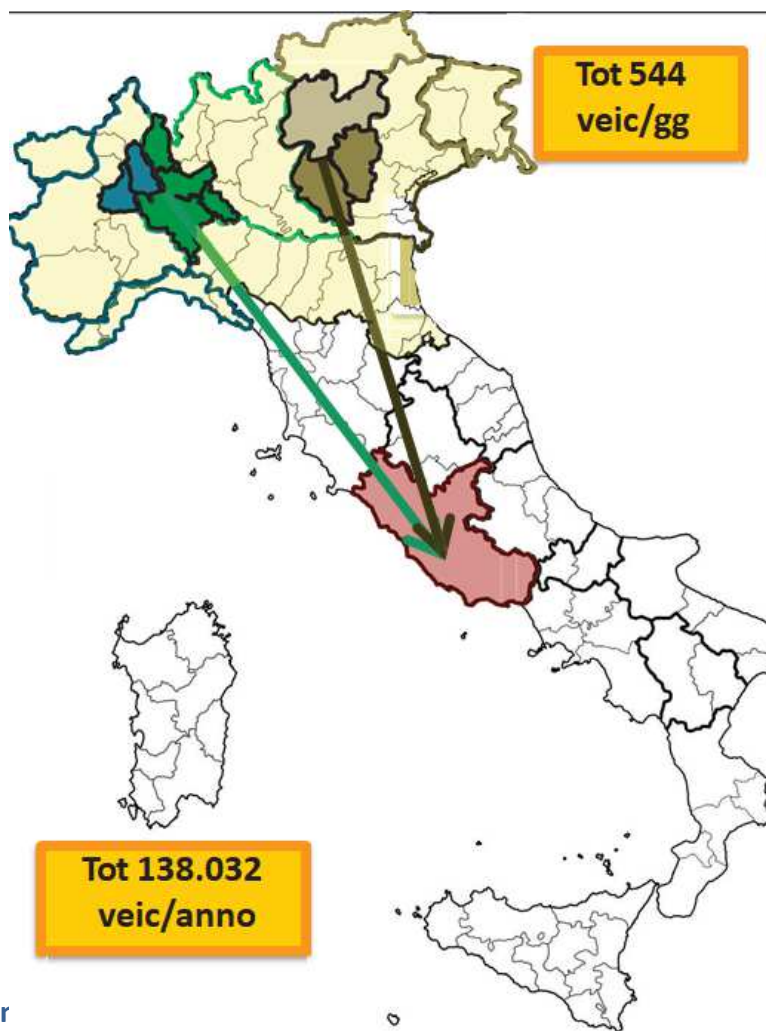
*L'obiettivo del progetto TAC è quello di poter finalmente trasportare con la modalità ferroviaria i mega - trailers P400 per direttrice principale nord – sud Italia. Infatti, ad oggi, i trailers arrivano/partono tra il nord Italia e l'Europa via ferrovia ma devono proseguire via strada per il sud Italia, viste le attuali limitazioni strutturali della linea ferroviaria storica ed in particolare dei tunnel su tale linea (profilo P/C 22).*

*Questo problema può essere superato grazie al passaggio dei treni sulla rete AV/AC, in quanto su questa rete le dimensioni dei mega - trailers sono compatibili con il profilo delle gallerie (P/C 80).*



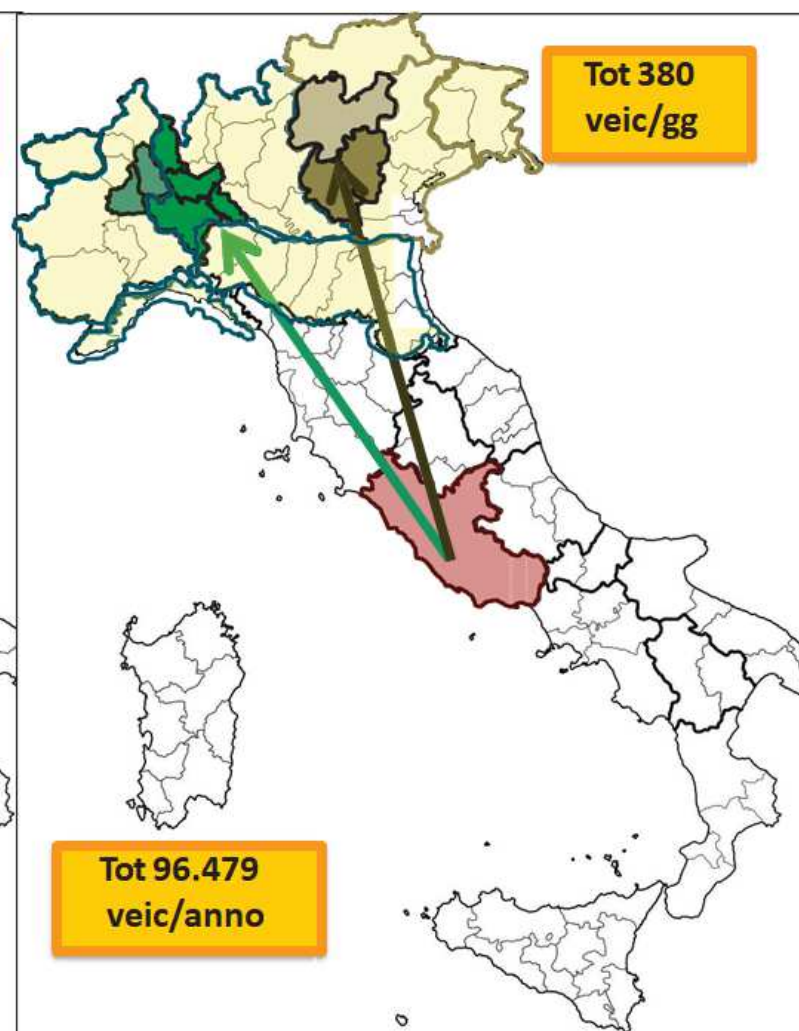
# Traffico stradale classe 5 - Lazio (mercato potenziale)

Direzione sud



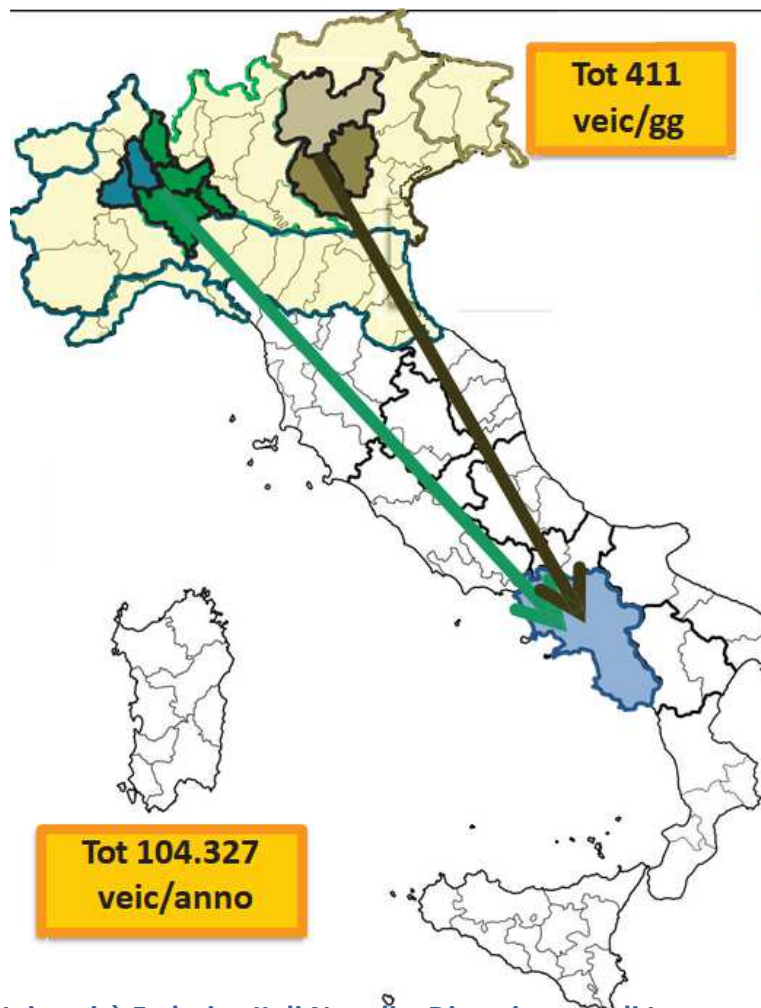
For

Direzione nord

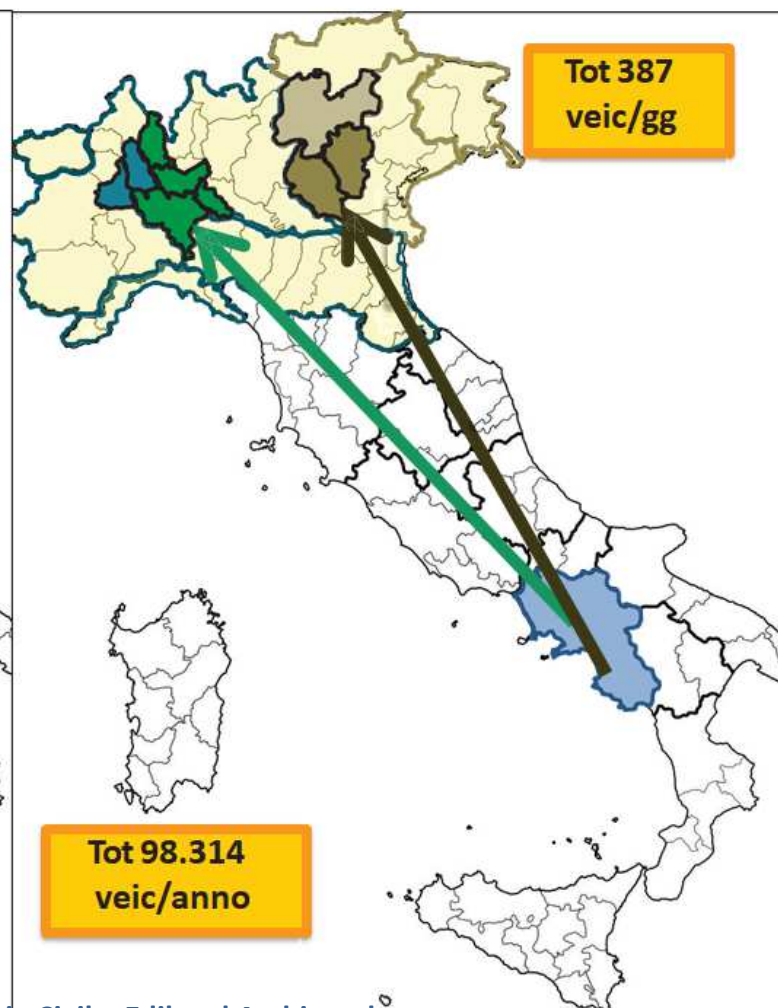


# Traffico stradale classe 5 - Campania (mercato potenziale)

Direzione sud



Direzione nord



Fonte Università Federico II di Napoli – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale

# *I passi compiuti*

---



- **11 novembre 2015** - Interporto Servizi Cargo richiede ufficialmente ad RFI di utilizzare le linee ferroviarie dell'AV / AC.
- **28 maggio 2016** - Graziano Delrio (Ministro delle Infrastrutture e Trasporti) annuncia: "I treni merci viaggeranno sulla rete AV / AC".
- **16 giugno 2016** - RFI conclude positivamente la prima analisi di fattibilità e apre un tavolo tecnico condiviso RFI/ISC per la stesura dell'accordo quadro per l'assegnazione delle tracce orarie.
- **14 aprile 2017** – RFI ed ISC siglano l'accordo quadro per l'assegnazione delle tracce orarie 2019 – 2028 tra Pomezia e Verona, Melzo, Novara, prevedendo la possibilità di collegare anche l'Interporto di Nola a partire dal 2021.



## ***CARATTERISTICHE DEL PROGETTO***

# Itinerari



I servizi prevedono il collegamento di 3 terminali del Nord Italia:

- **Verona**
- **Melzo**
- **Novara**

con due terminali del Centro e Sud Italia:

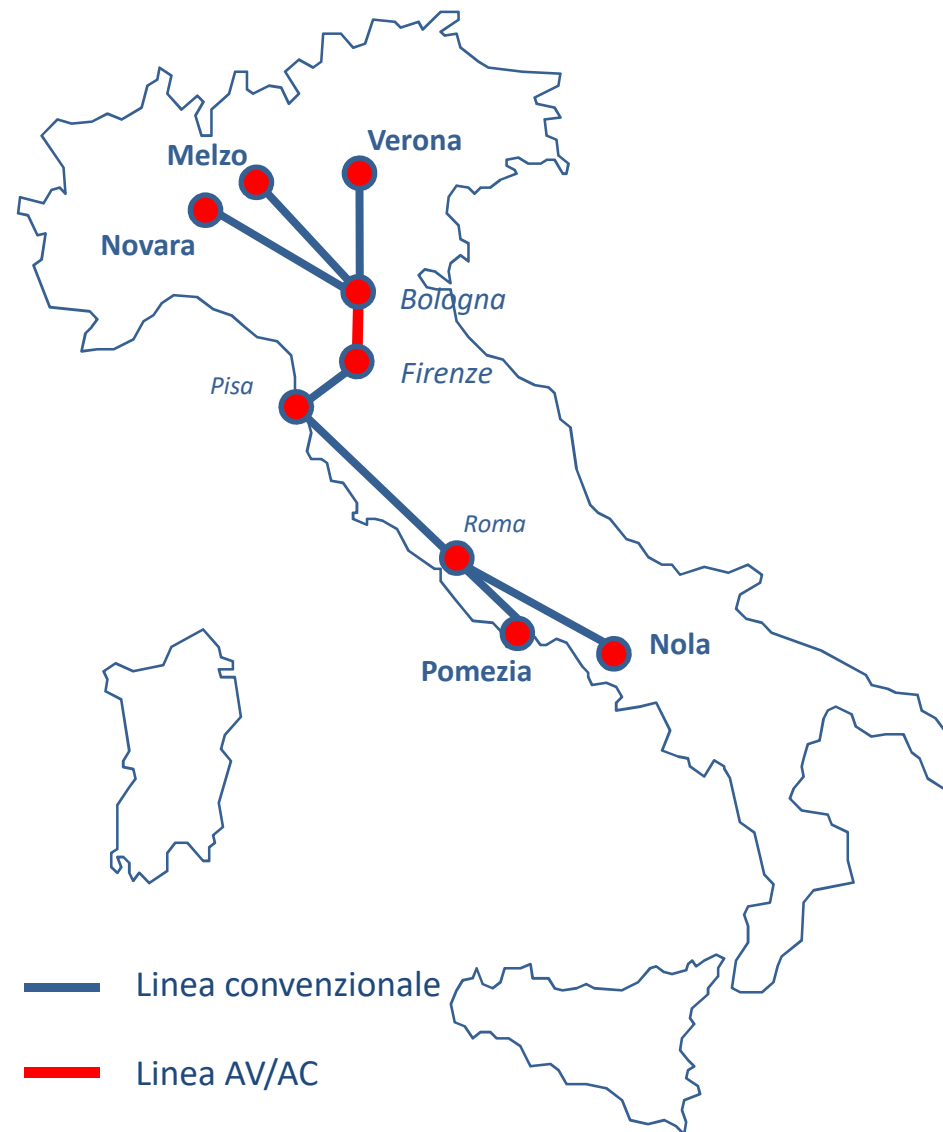
- **Pomezia**
- **Nola Interporto**



# Programma delle circolazioni



Circolazioni / Week	2019	2020	2021	2022	2023
VERONA - POMEZIA	6	6	6	6	6
MELZO- POMEZIA	6	6	6	6	6
NOVARA- POMEZIA	6	6	6	6	6
VERONA – NOLA*	-	-	6	6	6
MELZO- NOLA*	-	-	-	6	6
NOVARA – NOLA*	-	-	-	-	6
<b>TOTALE</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>36</b>



\* Tracce da definire

# Velocità e Tempi di Percorrenza

---



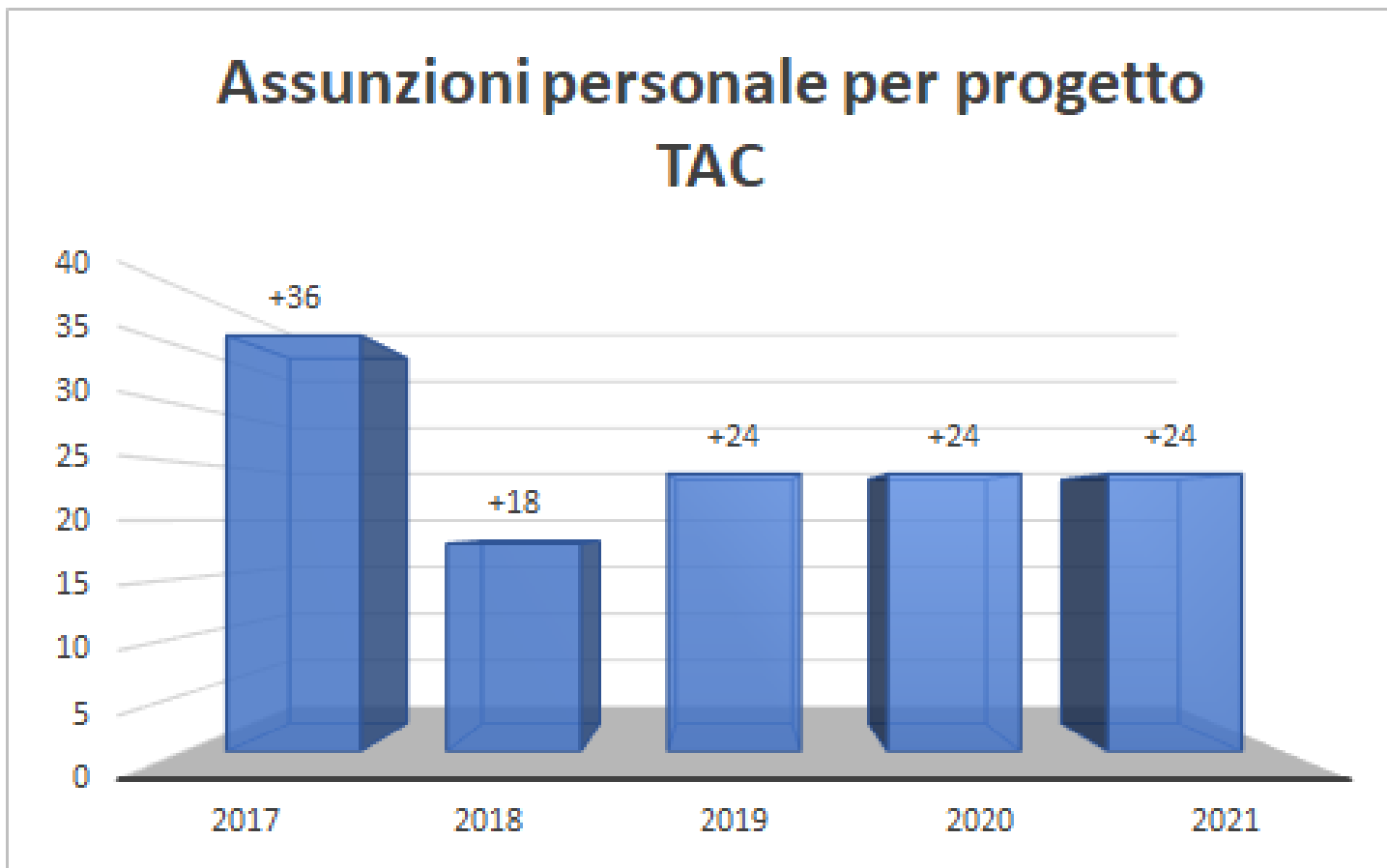
## ➤ Velocità di esercizio:

Il progetto prevede una velocità massima di esercizio di 120 km/h, considerando che verranno utilizzati carri e trailers già circolanti in Europa.

## ➤ I tempi di percorrenza per il collegamento dei servizi saranno:

- 9 ore circa da Melzo a Pomezia (Roma)
- 12 ore circa da Melzo a Nola (Napoli)

# Programma assunzioni di personale



126 persone da assumere

# Investimenti : formazione del personale



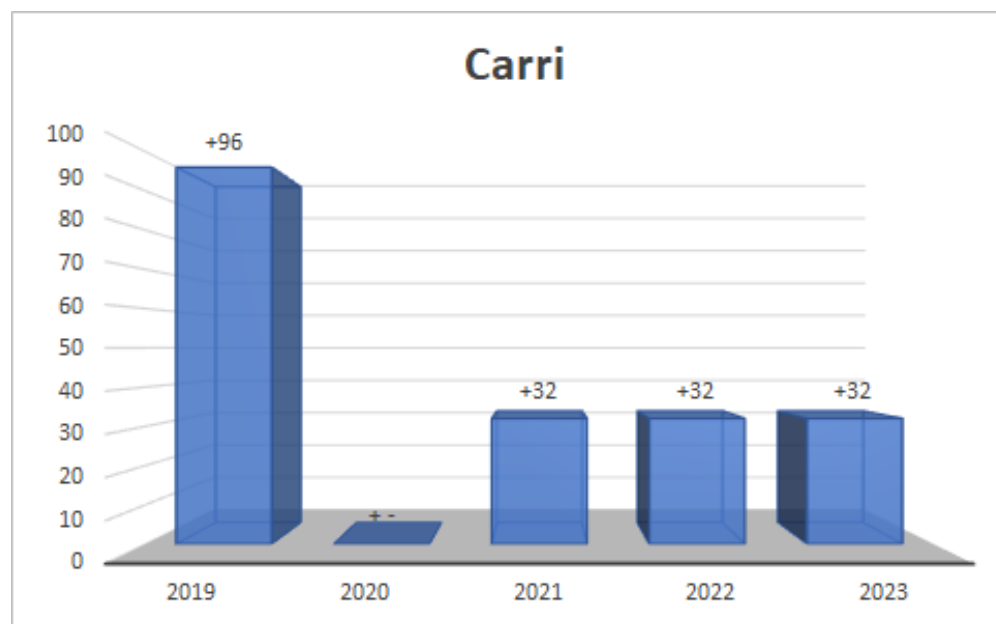
- **Piano di formazione:** si prevede l'avvio di 3 corsi nel breve periodo e di ulteriori 3 corsi nel medio periodo e saranno coinvolti un totale di 130/140 risorse.
- **I corsi** saranno tenuti da scuole specializzate in collaborazione con i nostri istruttori e si terranno principalmente presso la nostra sede all'Interporto di Nola.

ID	Attività	Numero risorse	2017		2018				2019				2020				2021				2022			
			T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4
1	Formazione agenti condotta (VR - PM)	18	████████████████████																					
2	Formazione agenti condotta (MZ - PM)	18	████████████████████																					
3	Formazione agenti condotta (NO - PM)	18			████████████████████																			
4	Formazione agenti condotta (VR - NL)	24							████████████████████															
5	Formazione agenti condotta (MZ - NL)	24											████████████████████											
6	Formazione agenti condotta (NO - NL)	24															████████████████████							

# Investimenti: Carri ferroviari

## ➤ Carri ferroviari:

*fornitura di 192 carri tasca che possano trasportare semirimorchi P400 ad una velocità di 120 km/h.*



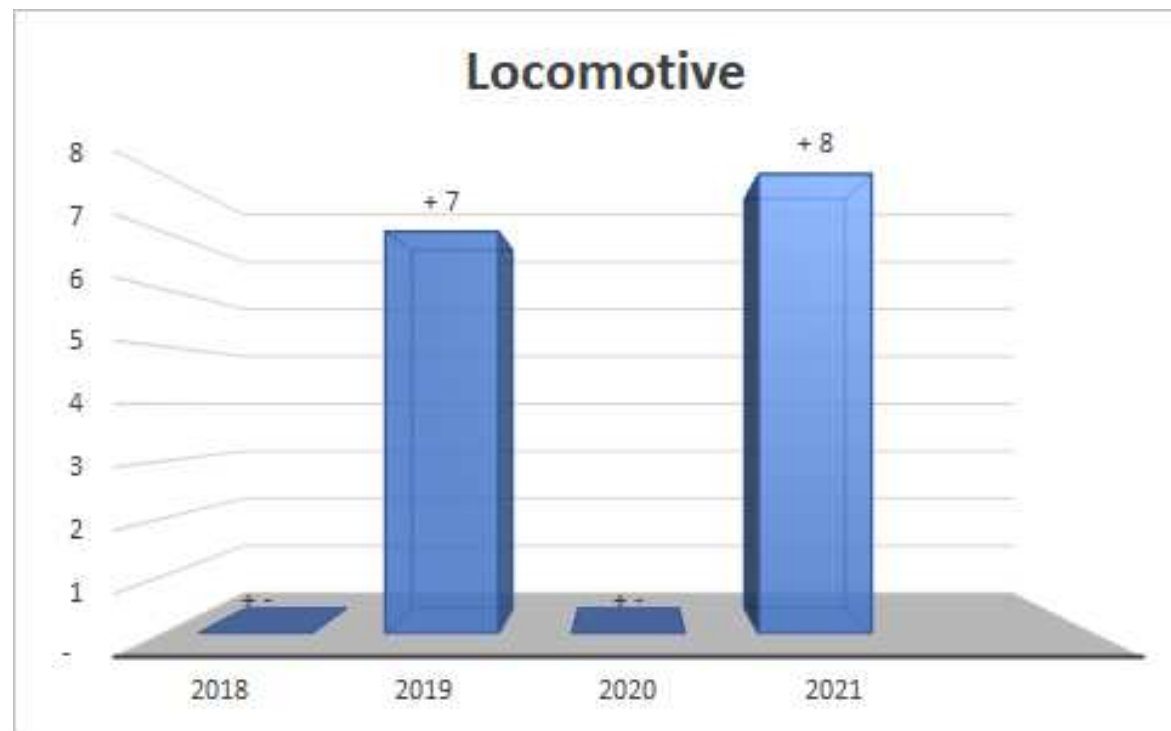
*Piano di consegna già schedulato ed in linea con le tempistiche di avvio del progetto.*

# Investimenti: Locomotive



*Fornitura di 7 locomotive entro il 2019 e di ulteriori 8 a partire dal 2021.*

*Le locomotive dovranno essere multi-tensione omologate per circolare sia sulle linee tradizionali che sulle linee AV.*





# Investimenti: Locomotive

---



- *Ad oggi non è ancora disponibile sul mercato una locomotiva omologata da Ansf che abbia le caratteristiche necessarie per poter circolare nel 2019 sia sulle linee storiche che sulle linee AV/AC .*
- *I due fornitori potenziali interpellati, Siemens e Bombardier, leader in Europa per la fornitura di locomotive merci, stanno lavorando per ottenere l'omologazione e quindi la fornitura nei tempi previsti .*
- *Ulteriori ritardi nel processo decisionale causerebbero lo slittamento dell'avvio del progetto rispetto alle indicazioni espresse dal Governo.*