



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Ambasciata di Svizzera in Italia

# **„Valutazione“ sui primi 8 mesi di esercizio commerciale della galleria di base del San Gottardo**

27.09.2017 MercinTreno 2017 Consigliere Simon Pidoux

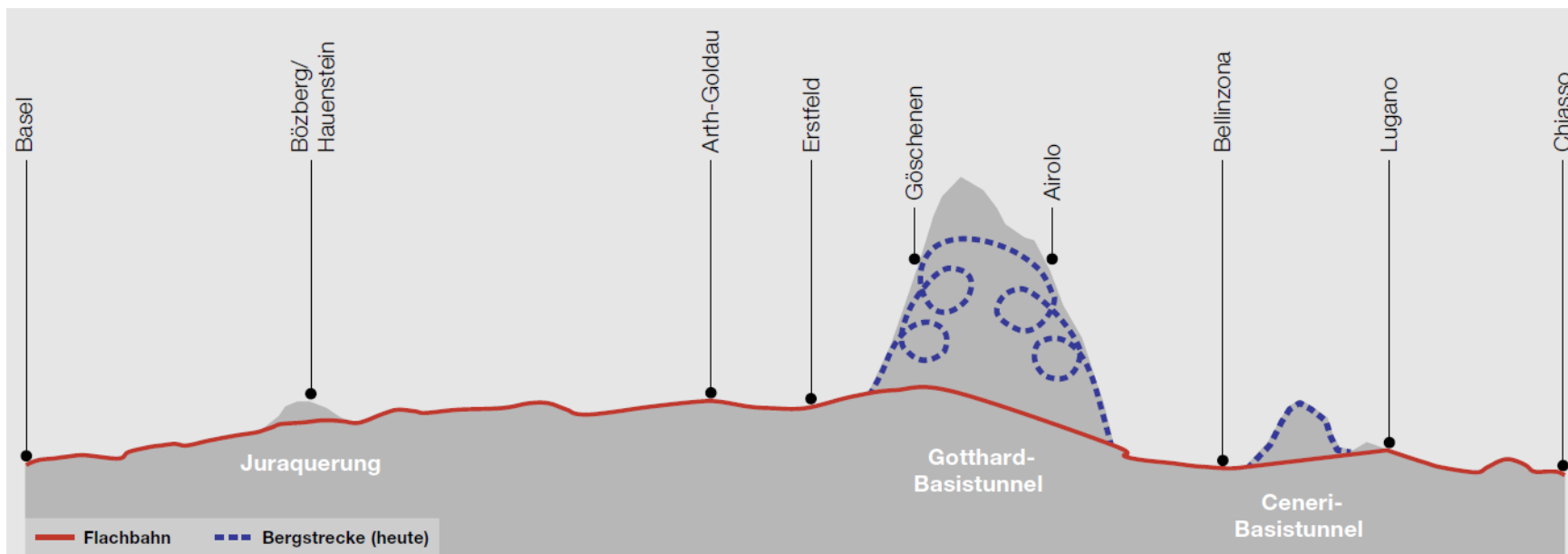


Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Ambasciata di Svizzera in Italia

➤ 1° giugno 2016

➤ 11° dicembre 2016



Apertura nel 2020



## Traffico merci transalpino: un confronto

### Volume di merci trasportate attraverso le Alpi

#### Francia

in milioni di tonnellate nette



#### Svizzera

in milioni di tonnellate nette



#### Austria

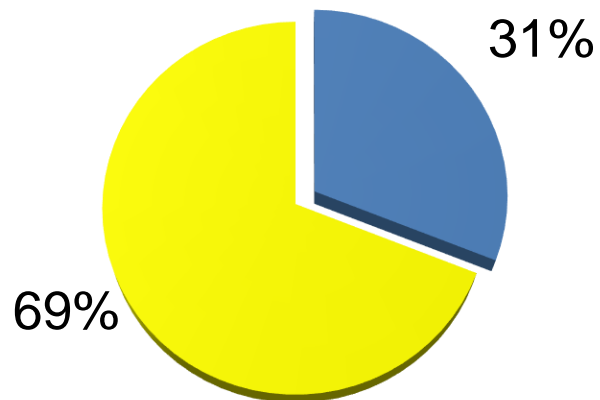
in milioni di tonnellate nette





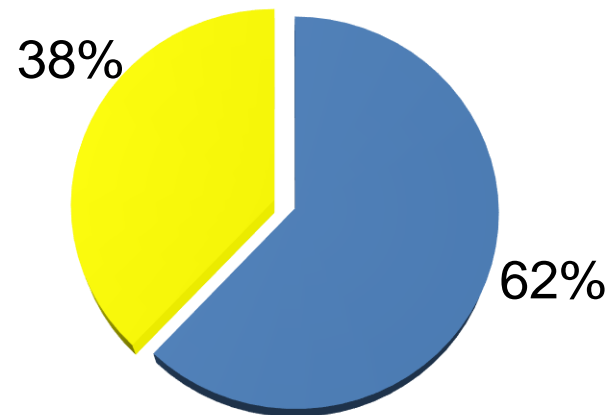
## Ripartizione modale nel trasporto di merci

Traffico merci attraverso le Alpi



Stato 2015  
Fonte: UFT

Traffico merci complessivo



Stato 2014  
Fonte: UFT

■ Strada  
■ Ferrovia



## 8 mesi di esercizio commerciale della Galleria di base del San Gottardo Alcune cifre dal 10.12.2016 al 03.09.2017

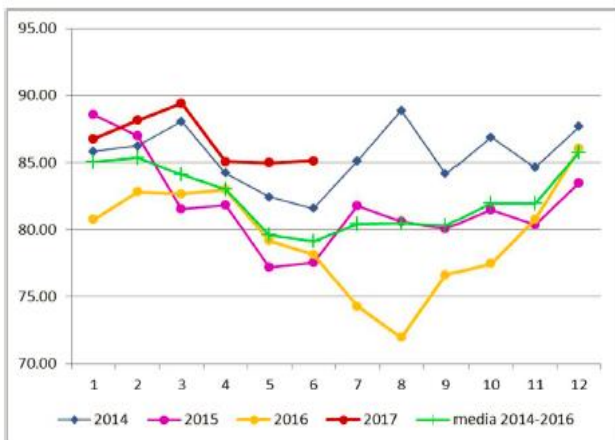
<b>Treni totali via GBG</b>	<b>32'618</b>
<i>di cui</i>	
<i>Traffico passeggeri</i>	13'369
<i>Traffico merci</i>	18'699
<i>altro</i>	550
Deviazioni operative treni passeggeri su via panoramica	38
Deviazioni operative treni merci su via panoramica	8
Guasti dovuti a interferenze GBS/GBG	14
Fermate non previste nel GBG	228 (Media <1 al giorno)
Impiego per interventi nell'esercizio GBG	17
Interruzioni impieghi per interventi (GBG)	32



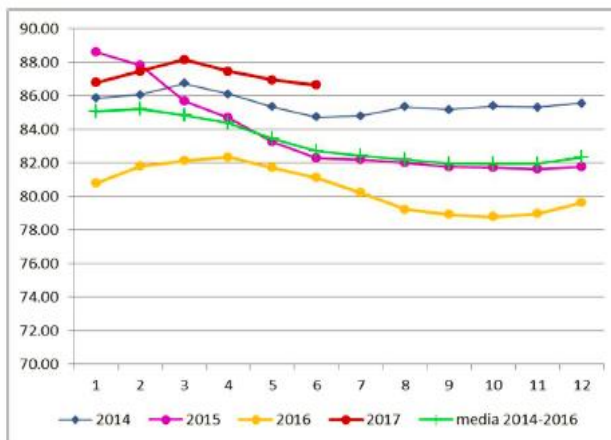


## Retrospectiva di 8 mesi di esercizio commerciale GBG Evoluzione puntualità traffico viaggi

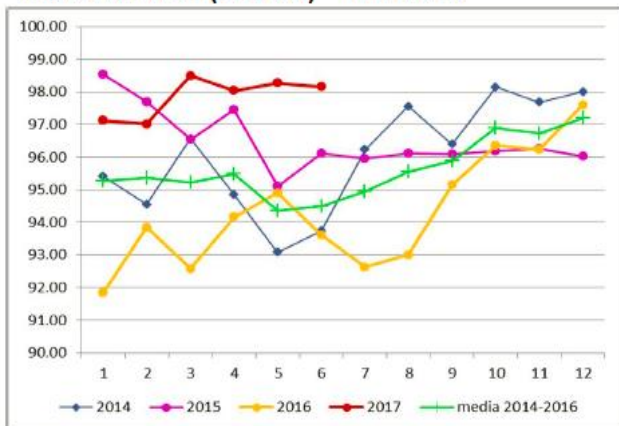
### Puntualità Clienti (KP) - Mensile



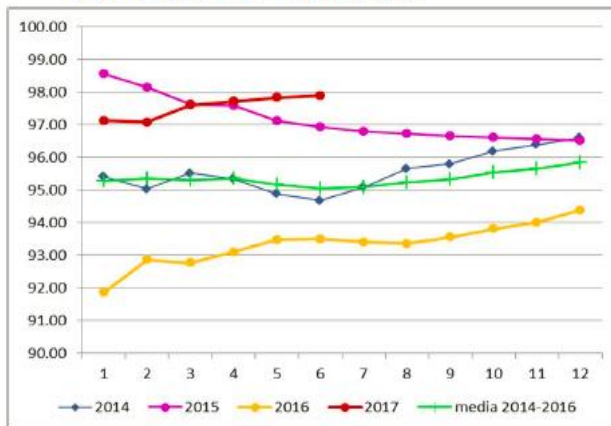
### Puntualità Clienti - cumulato



### Coincidenze (KCOR) - Mensile



### Coincidenze - cumulato



- Evidente incremento di clienti e puntualità d'arrivo (KP & KCOR) dal periodo di prova da ottobre 2016.
- Puntualità stabile della messa in esercizio del GBG (esercizio totale) a dicembre 2016.
- Leggera diminuzione della puntualità clienti da aprile 2017 a seguito del cantiere operativo del tunnel di Svitto (Bellinzona).
- Obiettivi regionali della puntualità clienti e coincidenze sono stati raggiunti e alcune volte superati.
- Valori regionali della puntualità clienti e coincidenze sono sempre sotto la media svizzera e dell'obiettivo svizzero.
- I treni supplementari sono la chiave per raggiungere questi buoni valori di qualità.