



# Forum FerCargo

Il Forum FerCargo si compone complessivamente di **56 imprese Italiane** con l'obiettivo comune di sviluppare il trasporto ferroviario delle merci italiano nello spazio unico ferroviario europeo.



Nata nel 2009 - (Composta attualmente da 19 Imprese Ferroviarie nel settore merci)

Adriafer; Captrain Italia; Compagnia Ferroviaria Italiana; DB Cargo Italia; Dinazzano PO; Ferrotramviaria; Ferrovie della Calabria; Ferrovie Udine Cividale; FuoriMuro; G.T.S. Rail; Hupac; InRail; Interporto Servizi Cargo; Medway; Oceanogate Italia; Rail Cargo Carrier – Italy; Rail Traction Company; Sangritana; SBB Cargo Italia



Nata nel 2016 - (Composta attualmente da 9 Operatori di Manovra Ferroviaria nel settore merci)

Cargo Rail Italy; ERF; Fuorimuro; Hupac; Logyca UMF; Quadrante Servizi; Rail Hub Europe; Sograf; TS Traction & Service



Nata nel 2019 - (Composta attualmente da 13 Costruttori, Asset Manager e Manutentori rotabili ferroviari nel trasporto ferroviario delle merci)

Alpha Trains, Alstom Ferroviaria; CZ Loko Italia; Imateq Italia; Ipe Locomotori 2000; Ma.Fer; MRCE; Railpool; RFMA; Siemens Mobility; Stadler Rail; Tiber.Co; Vossloh Locomotives



Nata nel 2020 - (Composta attualmente da 10 Operatori di Terminal e raccordi ferroviari nel settore merci)

Ars Service; Cargo Docks; CFI Intermodal; CIM Novara; Hupac; Interporto d'Abruzzo; Lugo Terminal; Quadrante Servizi; Sograf; Trasporti Pesanti



Nata nel 2021 - (Composta attualmente da 5 Centri di formazione ferroviaria italiani)

Centro Formazione Ferroviaria, Fer Consulting, For.Fer, Rail Academy, Serform



# Forum FerCargo

Il Trasporto ferroviario merci in Italia è passato da 70,7 milioni di treni km del 2008 a soli 47,3 milioni al 31.12.2020 con una diminuzione di circa il 33%.

Trasporto ferroviario merci. Andamento Treni/km 2008-2020

